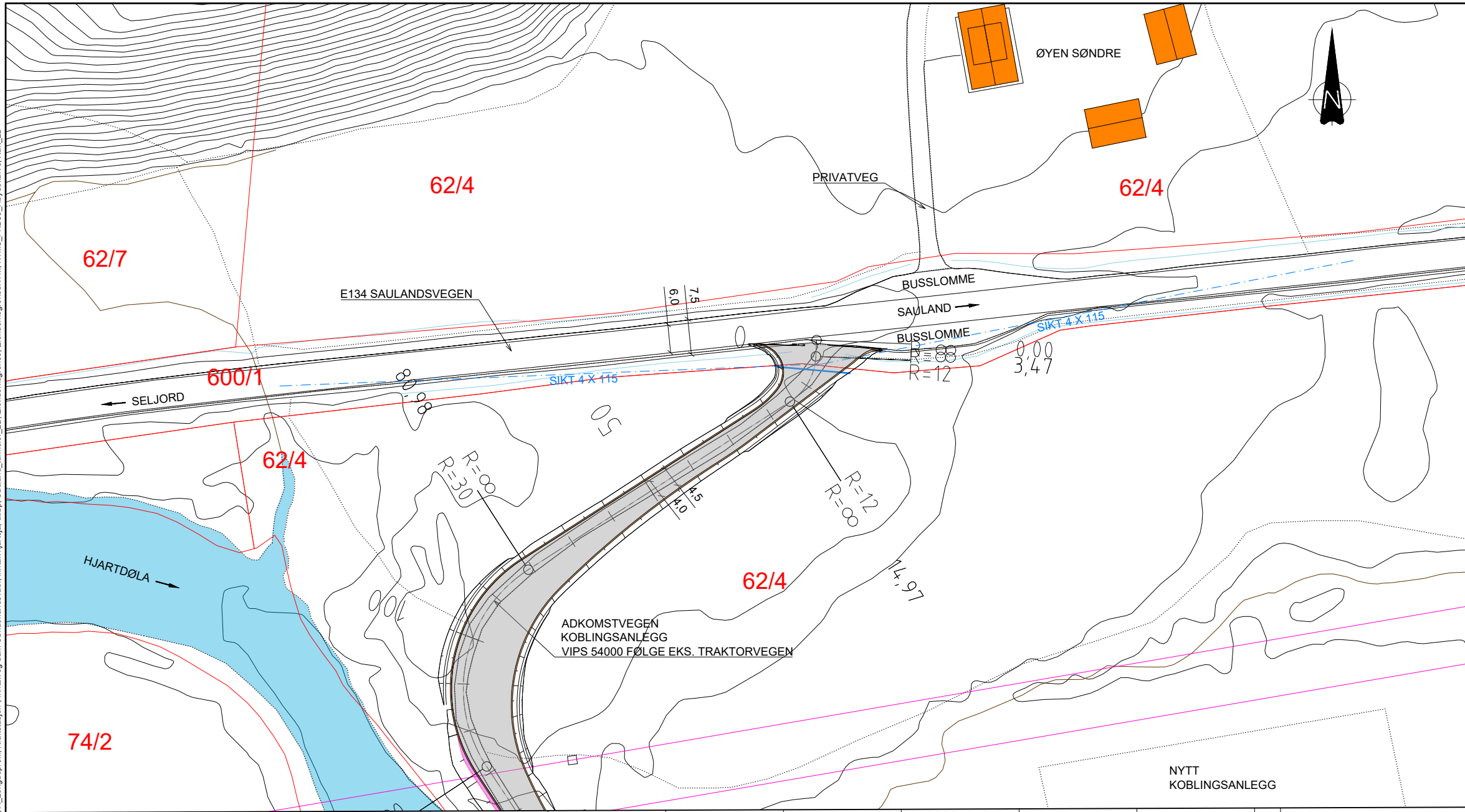


N:\52304040\BIM\lay\A_KRYSS.dwg - MAY - Plottet: 2024-03-04 14:08:06 - LAYOUT = E007 - XREF = T_Geom_vei_NTM_2D_A_Lengdeprofil_Kraftstasjon - Imtak og dam Senderlandsveih, imtak hjartdøla, utløp, Sauland, tunnelr_2D, Eiendomsgrense, EiendomsgrenseNTM, NTM, FK50_Høydekurve, Kart_2D



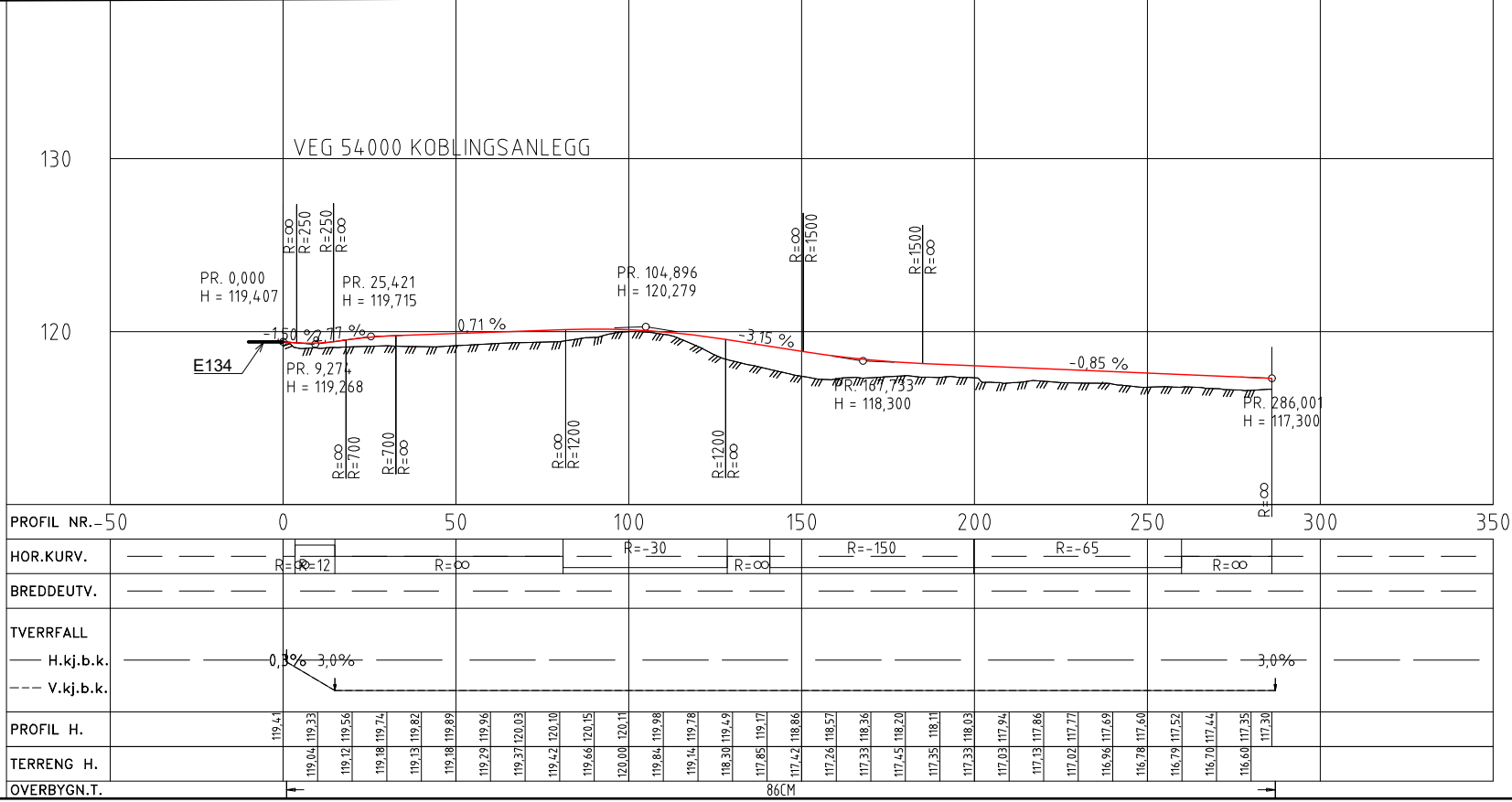
- ### TEGNFORKLARINGER
- EIENDOMSGRENSE
 - 84/121 GNR. / BNR.
 - NYTT REKKVERK
 - NY MUR
 - NY STIKKRENNE

ANVISNINGER

BEHOVET FOR BREDDUUTVIDELSER OG MØTEPlassER ER IKKE FULLSTENDIG KARTLAGT. OVERHØYDE/TVERRFALL ER HELLER IKKE DETALJERT.

- ### MERKNADER
- NY AVKJØRSEL (FØLGE EKSISTEREDNE TRAKTORVEG)
 - VEGTYPE: LANDBRUKSVEG KL. 3 - ASFALT
 - FARTSGRENSE HOVEDVEGEN = 80 KM/T

- ### HENVISNINGER
1. OVERSIKTSTEGNING E001
 2. RAPPORT: AVKJØRSLER MED OFFENTLIG VEG



E03	2024-02-21	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E02	2024-02-14	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E01	2023-09-11	For godkjenning hos myndigheter	MAY	AADYB	GuSol
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.

SKAGERAK KRAFT AS Målestokk (gjelder A1)
1:500/1:100

SAULAND KRAFTVERK
ADKOMSTVEG
AVKJØRSEL TILKNYTTET OFFENTLIGE VEGER
ADKOMST KOBLINGSANLEGG