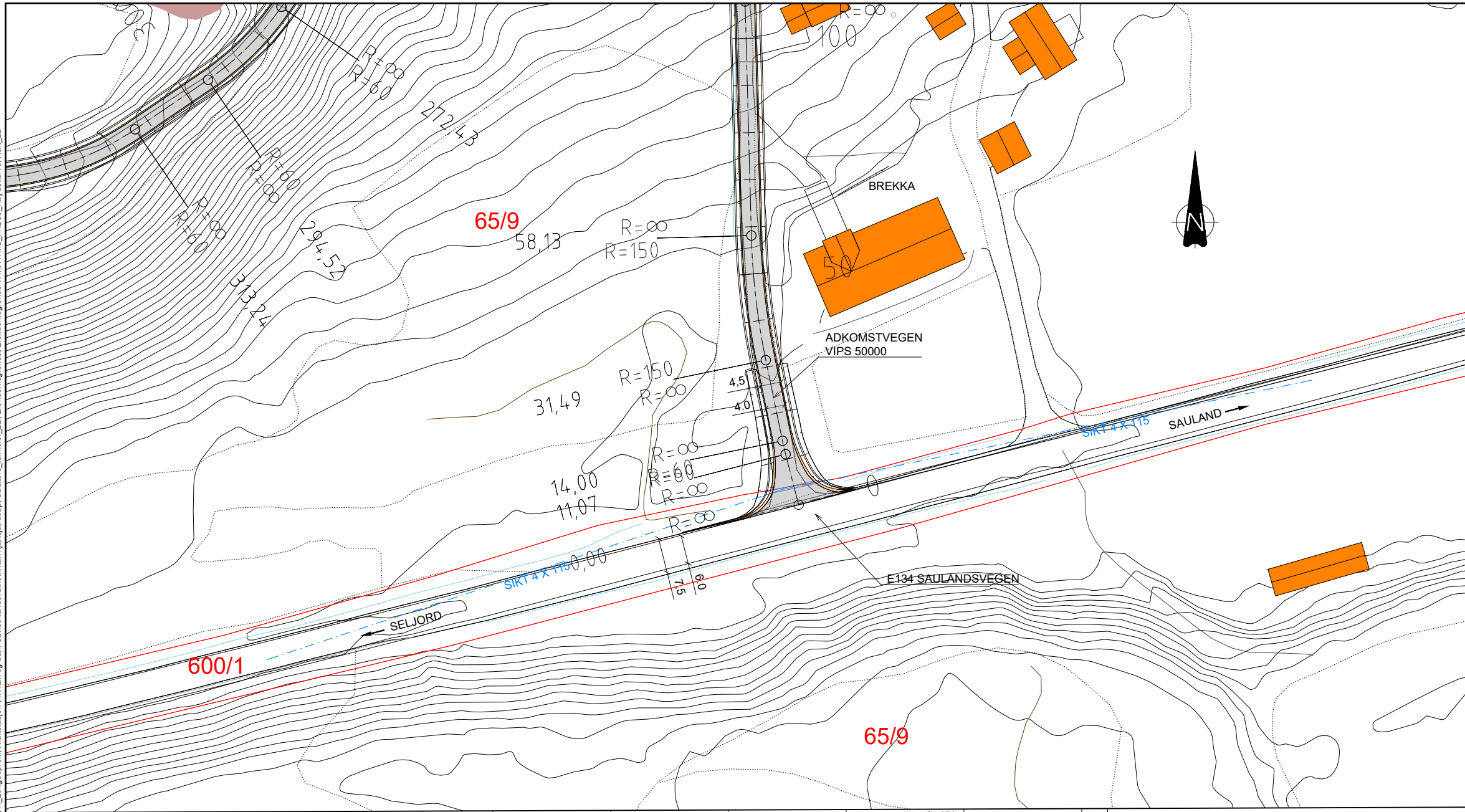


N:\52304040\BIM\veg\h\h\LAY_E_KRYSS.dwg - MAY - Plottet: 2024-03-04 14:03:24 - LAYOUT = E005 - XREF = T_Geom_vei_NTM_2D_A_Lengdeprofil_Kraftstasjon - Inntak og dam Senderlandsveih, inntak hjørstjå, utløp, Sauland, tunnelz_2D, Eiendomsgrense, EiendomsgrenseNTM, NTM, FK50, Høydekurve, Kart_2D



TEGNFORKLARINGER

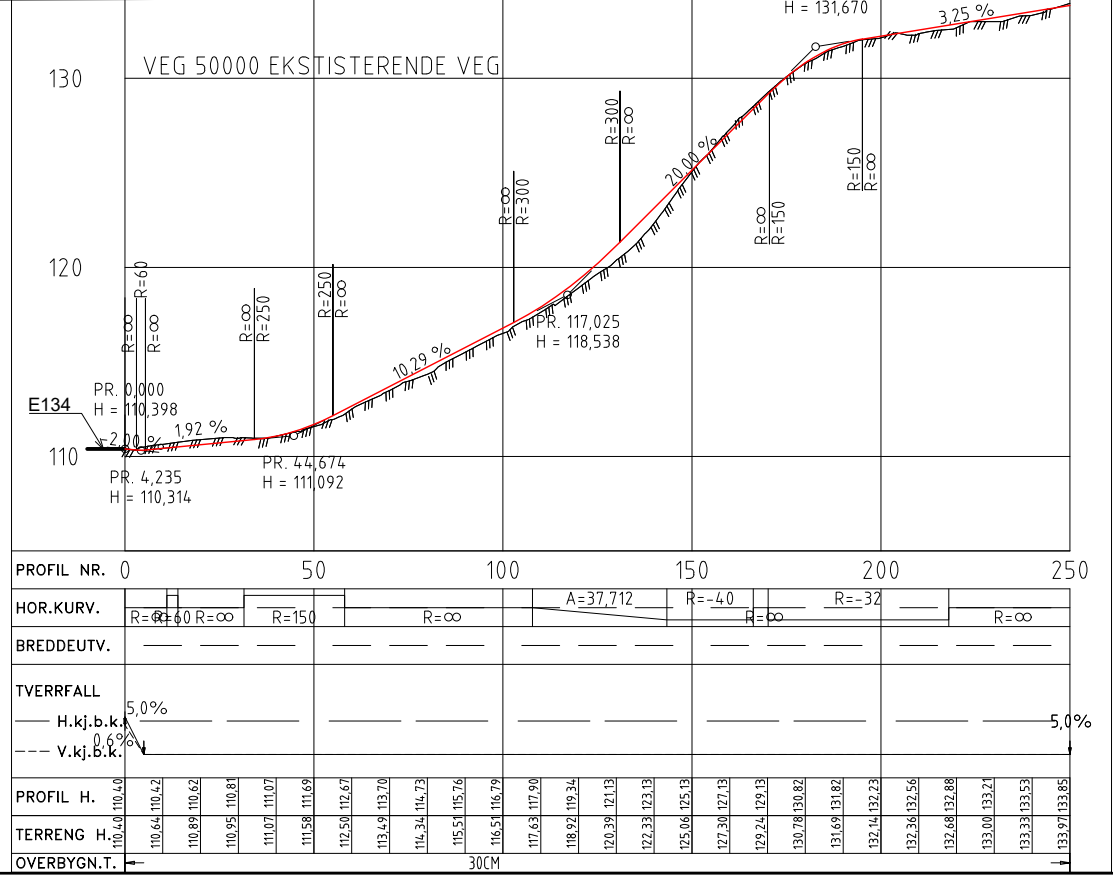
—	EIENDOMSGRENSE
84/121	GNR. / BNR.
—	NYTT REKKVERK
—	NY MUR
—	NY STIKKRENNE

ANVISNINGER

BEHOVET FOR BREDDUTVIDELSER OG MØTEPLASSER ER IKKE FULLSTENDIG KARTLAGT. OVERHØYDE/TVERRFALL ER HELLER IKKE DETALJERT.

- ### MERKNADER
- EKSISTERENDE AVKJØRSEL
 - VEGTYPE: LANDBRUKSVEG KL. 3 - GRUS
 - FARTSGRENSE HOVEDVEGEN = 80 KM/T
 - MIDLERTIDIG ADKOMST TIL ANLEGGsområdet I STARTFASEN. SKAL IKKE BRUKES ETTER HOVED ADKOMST ER ETABLERT.

- ### HENVISNINGER
- OVERSIKTSTEGNING E001
 - RAPPORT: AVKJØRSLER MED OFFENTLIG VEG



E03	2024-02-21	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E02	2024-02-14	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E01	2023-09-11	For godkjenning hos myndigheter	MAY	AADDYB	GuSol
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

SKAGERAK KRAFT AS Målestokk (gjelder A1)
1:500/1:100

SAULAND KRAFTVERK
ADKOMSTVEG
AVKJØRSEL TILKNYTTET OFFENTLIGE VEGER
BREKKA