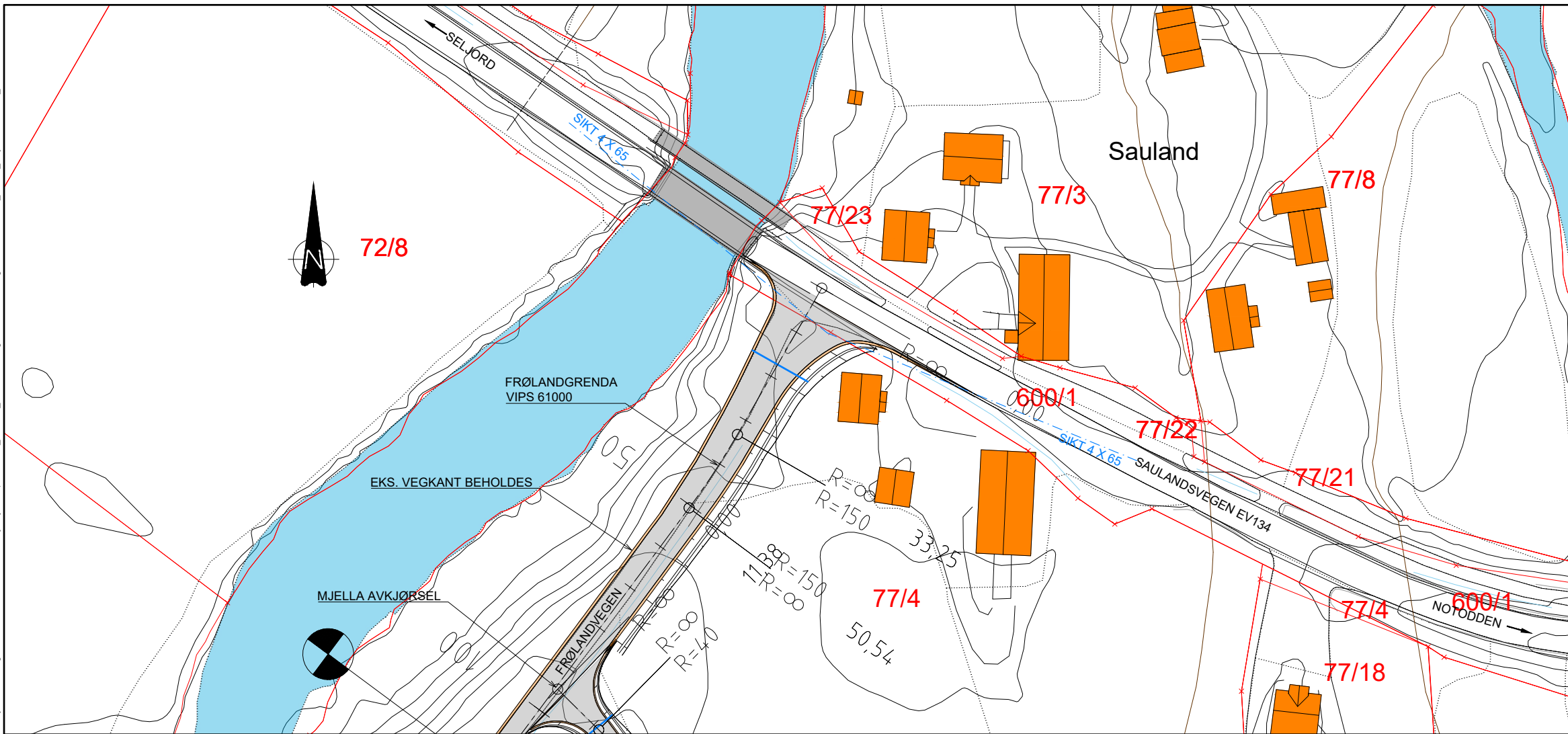


C:\Users\may\appdata\local\temp\acP\publ\sh_13248\LAY_E_KRYSS.dwg - may - Plottet: 2024-03-05 09:54:31 - LAYOUT = E010 - XREF = T_Geom_v01_NTM_2D_A_Lengdeprofil_Kraftstasjon - Imtak og dam Sørendrandsvatn, inntak tjærtjøll, utløp, Sauland_tunneleir_2D_Eiendomsgrænse_EiendomsgrænseNTM_NTM8_FK850_Høydekurve_Kart_2D

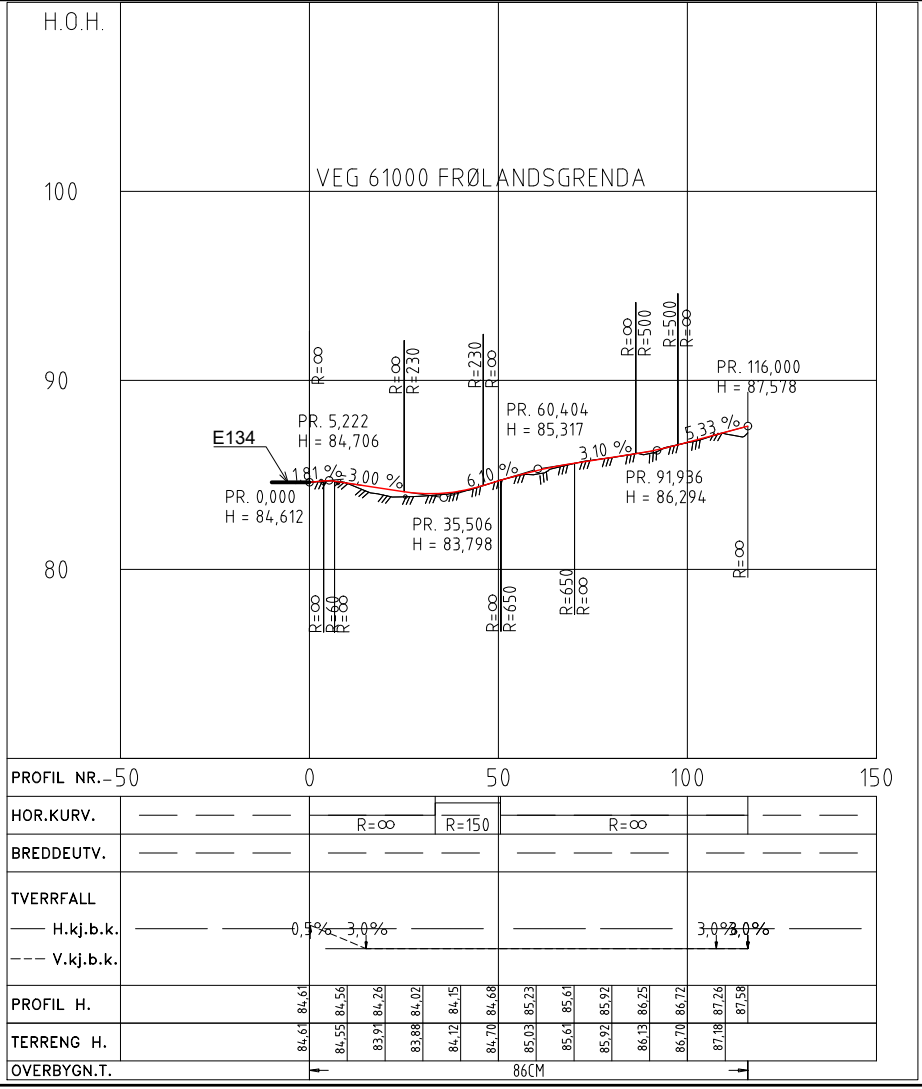


- ### TEGNFORKLARINGER
- EIENDOMSGRENSE
 - 84/121 GNR. / BNR.
 - NYTT REKKVERK
 - NY MUR
 - NY STIKKRENNE

ANVISNINGER

BEHOVET FOR BREDDUTVIDELSER OG MØTEPLASSER ER IKKE FULLSTENDIG KARTLAGT. OVERHØYDE/TVERRFALL ER HELLER IKKE DETALJERT.

- ### MERKNADER
- EKSISTERENDE AVKJØRSEL
 - VEGTYPE: L1 ASFALT
 - FARTSGRENSE HOVEDVEGEN = 60 KM/T
 - AVKJØRSELEN OG FRØLANDSVEGEN SKAL UTVIDES ØSTOVER FREM TIL MJELLA AVLJØRSELEN.
 - OPPGRADERTVEGEN ER DIMENSJONERT FOR LASTEBIL MED HENGER.



- ### HENVISNINGER
1. OVERSIKTSTEGNING E001
 2. RAPPORT: AVKJØRSLER MED OFFENTLIG VEG



E03	2024-02-21	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E02	2024-02-14	For godkjenning hos myndigheter	MAY	OeiSku	GuSol
E01	2023-10-04	For godkjenning hos myndigheter	MAY	AADDYB	GuSol
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

SKAGERAK KRAFT AS Målestokk (gjelder A1)
1:500/1:100

SAULAND KRAFTVERK
ADKOMSTVEG
AVKJØRSEL TILKNYTTET OFFENTLIGE VEGER
FRØLANDSGRENDA